

VI° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA

BANDO E REGOLAMENTO DI REGATA

6° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI
INGEGNERI D'ITALIA

(Regate disputate con imbarcazioni a vela monotipo)

Siracusa - 14/15/16/17 Giugno 2018

1 – GENERALITÀ

La Lega Navale Italiana Sez. Di Siracusa organizza il VI° Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia promosso dal C.N.I. – Consiglio Nazionale degli Ingegneri – e dal Consiglio Provinciale di Siracusa che si terrà nelle date dal 14 al 17 giugno 2018 a Siracusa. Le regate si disputeranno nel tratto di mare antistante il Porto Piccolo di Siracusa, verranno disputate con imbarcazioni a vela monotipo “Beneteau 25”, messe a disposizione dal comitato organizzatore.

Ogni Ordine potrà iscrivere un solo Team, interamente composto da propri iscritti. Le regate si svolgeranno nelle tre giornate del 14 - 15 -16 e 17 giugno 2018.

Le regate si svolgeranno applicando le regole di regata come definite nel Regolamento di Regata ISAF e la normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

Il Campionato prevede un massimo di 6 prove suddivise in quattro giornate con regate a bastone ed una eventuale regata costiera di circa 8/10 miglia. La classifica finale renderà valido il Campionato con due prove disputate.

Nel caso il numero di iscritti fosse superiore a 8 team, il Campionato sarà svolto con regate di batteria con un massimo di 8 imbarcazioni ciascuna, secondo le regole descritte di seguito. Le batterie della prima giornata serviranno per la qualificazione al gruppo dei finalisti. Nella seconda giornata e in quelle successive il gruppo dei finalisti regaterà per il titolo di Campione Nazionale. Il gruppo dei restanti equipaggi regaterà per completare la classifica generale. Per ogni batteria sono previste al massimo tre prove con un minimo di due per rendere valido il Campionato, a meno di decisioni condivise dal Comitato organizzatore con l'assemblea di tutti i responsabili dei team. In caso di numero pari di iscritti, le batterie di qualificazione avranno lo stesso numero di componenti. In caso di numero dispari di iscritti la batteria con un componente in più sarà decisa per sorteggio. Le 2 batterie delle regate di qualificazione saranno prioritariamente composte per sorteggio:

Batteria di qualif. A	Batteria di qualif. B
Primo estratto	Secondo estratto
Terzo estratto	Quarto estratto
Quinto estratto	Sesto estratto
Settimo estratto	Ottavo estratto
Nono estratto	Decimo estratto
Undicesimo estratto	Dodicesimo estratto
Tredicesimo estratto	Quattordicesimo estratto
Quindicesimo estratto	Sedicesimo estratto

Se gli equipaggi iscritti saranno più di 16, saranno necessarie altre batterie nel numero di 3 fino a 24 equipaggi e oltre per un numero maggiore di Team tenendo presente che il Massimo numero di componenti di ogni batteria è 8.

Le due batterie delle regate finali saranno composte in base alla classifica delle batterie di qualificazione secondo il seguente schema:

Batteria “GOLD “ (primi 8 posti della classifica)	Batteria “SILVER” (rimanenti posti della classifica)
Dal 1° a 4° class. Batteria A	Rimanenti batteria A
Dal 1° al 4° class. Batteria B	Rimanenti batteria B

Se i team sono meno di 10, le classifiche verranno fatte prendendo i primi quattro della batteria A e B e il miglior 5° classificato che sarà individuato in base al miglior punteggio conseguito all'interno della propria batteria di qualificazione e nel caso di parità, con i seguenti successivi criteri a scalare: a) miglior risultato assoluto; b) secondo miglior risultato assoluto; c) terzo miglior risultato assoluto; d) sorteggio.

Sarà applicato il punteggio "Minimo" Appendice A del regolamento ISAF 2017-2020.

Il programma del campionato ha inizio ufficialmente il giorno 13 giugno alle ore 18.00 con un briefing tecnico sulle imbarcazioni con le quali si disputeranno le regate, sulle condizioni meteo marine previste per i giorni di regata e sulle istruzioni di sicurezza in mare e a terra.

È inoltre previsto un briefing tecnico di giornata con partecipazione obbligatoria (ritardo massimo 35' rispetto l'orario di inizio) da parte di almeno un rappresentante di ogni Team, pena l'esclusione dall'elenco partenti della giornata.

Potrà essere previsto uno sconfinamento temporale, dovuto unicamente a condizioni meteo marine avverse, al secondo giorno, in tal caso si disputeranno il minimo di regate di flotta possibili.

Mercoledì 13 Giugno (dalle ore 18.00) Briefing tecnico generale.
Eventuale costituzione delle batterie.
Sorteggio imbarcazioni.
Pesatura equipaggi.
Cocktail di benvenuto.

Giovedì 14 Giugno
Briefing di giornata.
Prima giornata di regate.

Venerdì 15 Giugno
Briefing di giornata.
Seconda giornata di regate.
Cena generale della manifestazione

Sabato 16 Giugno
Briefing di giornata
Terza giornata di regate

Domenica 17 Giugno
Briefing di giornata
Ultima giornata di regate
Premiazione e cocktail di saluto

Le Istruzioni di Regata saranno consegnate nel corso del briefing tecnico generale, nella giornata precedente la prima di regate.

L'organizzazione del Campionato, completamente autonoma ed autosufficiente dal punto di vista economico, è curata dal Comitato Organizzatore, appositamente designato dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri al fine di organizzare e gestire il 6° Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri

d'Italia“.

Il presente Regolamento è stato concordato ed approvato dal Comitato Organizzatore: all'atto dell'iscrizione al Campionato, tutti i Responsabili dei Team partecipanti ne garantiscono la formale “presa visione ed accettazione”, in ogni suo articolo e senza eccezione alcuna.

Il puntuale rispetto del presente Regolamento sarà oggetto di verifica da parte del Comitato Organizzatore.

2 – PARTECIPAZIONE

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti, pena l'esclusione del Team.

Al Campionato può partecipare un unico team in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti al rispettivo Ordine.

Ogni team potrà essere formato da un numero massimo di 7 componenti, uno dei quali, detto Responsabile di Team, anche con funzione di rappresentante del Team stesso.

Tutti i componenti dei Team dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Gli equipaggi a bordo durante le regate saranno formati obbligatoriamente da 5 componenti del Team e non potranno in ogni caso eccedere in totale i 400 kg (equipaggio pesato in costume da bagno – ISAF Regulation). La presenza a bordo del Responsabile di Team, anche se raccomandata, non è obbligatoria.

Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Regolamento del Campionato e nelle Istruzioni di Regata.

Ogni Team dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza.

La quota di iscrizione al Campionato di vela viene fissata in **1.200,00 Euro**: detta somma dovrà essere versata, pena l'esclusione, entro il **10 Aprile 2018**, a mezzo di bonifico bancario sul conto corrente riportato nei modelli di adesione.

Sarà possibile comporre un equipaggio con due Team per imbarcazione (insufficienza di regatanti per quell'Ordine).

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun team:

- l'utilizzo delle strutture nautiche messe a disposizione dal Comitato Organizzatore,
- il servizio del comitato di regata e dei giudici di regata,
- il servizio sanitario;
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo per i giorni relativi alle regate;
- un briefing iniziale relativo ad una descrizione di tutto ciò che si deve conoscere delle imbarcazioni, dei luoghi a terra, di tutte le zone a mare connesse al campo di regata, delle eventuali ostruzioni in rotta, delle condizioni meteo-marine relative al periodo delle regate e tutto quanto ritenuto necessario per la sicurezza in acqua e a terra;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato e di un gommone aggiuntivo disponibile come supporto;
- la disponibilità di una Sala meeting per i team;
- la disponibilità di spogliatoi e docce;
- i packed launch per le giornate di regata;
- la partecipazione alla cena generale della manifestazione;

- i buffet previsti dal programma indicato nel Bando di Regata;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie;

Per poter partecipare al Campionato, ciascun Ordine Provinciale ha l'obbligo di trasmettere al Comitato Organizzatore - entro e non oltre il giorno 10 Maggio 2016 - la seguente documentazione in unica spedizione:

A. Richiesta di Adesione (All. 1) e copia del versamento della quota di iscrizione;

B. Composizione del team, sottoscritto dal Presidente dell'Ordine di appartenenza e dal Responsabile di Team (All.2 e, per successive modifiche, All.3).

C. Dichiarazione relativa alla certificazione medica dei componenti del Team (All.4)

Nella Composizione del Team potranno essere riportati un massimo di n° 7 componenti (n° 5 regatanti e n°2 riserve).

Tutti i Componenti dell'equipaggio riportati nella Composizione del team hanno l'obbligo tassativo di:

a) produrre al proprio Responsabile di Team la tessera FIV in corso di validità ed il CERTIFICATO MEDICO attestante l'idoneità fisica allo svolgimento dell'attività sportiva valido per l'anno corrente (anche in copia, se è il medesimo usato per la tessera FIV).

b) sottoscrivere la dichiarazione così come riportata negli allegati (All. 4)

c) produrre copia polizza assicurativa Rischio Civile Contro Terzi secondo la Normativa FIV con massimale non inferiore a € 1.500.000,00

Prima dell'inizio delle regate i Responsabili di Team saranno invitati ad assistere al sorteggio delle imbarcazioni, che sarà effettuato dal Comitato Organizzatore.

Il C.N.I., il Comitato Organizzatore, i singoli Ordini Provinciali, non rispondono di qualsivoglia responsabilità per eventuali danni o infortuni causati prima, durante e dopo le regate a Componenti dell'equipaggio.

3- ORGANIZZAZIONE REGATE

Il Comitato Organizzatore provvederà, tramite il Circolo Ospitante, ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti i Team;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.

Ogni Team dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di Appartenenza.

Le regate saranno corse supercorso a "bastone" bolina-poppa con breve lato di mezzanave all'arrivo secondo lo schema P-1-2-1-2-A. La durata di ogni prova sarà di 35÷45 minuti circa ed è prevista la possibilità di riduzione del percorso in base alle condizioni meteo-marine. Il non rispettato tempo di durata della regata, non sarà motivo di protesta.

Al briefing di giornata il Responsabile di Team è tenuto a presentare al Responsabile di Regata la "Distinta di team" (All. 6) correttamente compilata ed in n° 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti del Team partecipanti alle prove della stessa giornata, obbligatoriamente

desunti dalla Composizione del team

Compatibilmente con le esigenze di organizzazione a mare delle regate ed in particolare con le condizioni meteo marine in atto, prima di ogni regata ogni Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell'equipaggio a bordo.

Verrà considerato “non partito” in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 15 minuti dall'orario previsto per il suo inizio.

Al solo fine della formazione delle eventuali batterie della seconda giornata, in mancanza di altri motivi ostativi, un Team regolarmente iscritto al Campionato Nazionale di Vela, “non partito” in una o più regate delle batterie di qualificazione in programma nella prima giornata, sarà comunque considerato partecipante.

4 – DISCIPLINARE

Il Comitato di Regata e Comitato delle Proteste è il massimo ed unico organo competente del Campionato, garante del suo regolare svolgimento: la materia delle Proteste verrà disciplinata dalle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l'eventuale accertamento da parte del Comitato Organizzatore dell'iscrizione nella “Distinta di team” anche di un solo Componente dell'equipaggio privo di una qualsiasi delle documentazioni o di requisiti previsti dal presente Regolamento comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

- a) l'immediata espulsione del componente del Team dalla manifestazione;
- b) squalifica per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente del Team in difetto e penalizzazione di 2 punti nella/e classifica di flotta.

L'accertamento da parte del Comitato Organizzatore di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team. Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso delle quota di iscrizione versata.

5 – ETICA

Si fa riferimento all'art 69 del Regolamento di Regata 2017-2020

Gesti, parole o atteggiamenti irrispettosi, offensivi ed antisportivi di Responsabili di team/Componenti degli equipaggi/ Tecnici/ o anche la violazione dei fondamentali requisiti che regolano e governano la partecipazione al Campionato da parte dei team, saranno severamente sanzionati fino all'esclusione da uno o più Campionati successivi e l'eventuale segnalazione all'Ordine rappresentato.

6 – PREMIAZIONI

Dopo la pubblicazione della classifica finale del Campionato, durante la cerimonia della premiazione, saranno assegnati i seguenti premi:

- Team 1° classificato: Coppa “Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d’Italia”.
- Team 2° classificato;
- Team 3° classificato;
- Medaglie di partecipazione a tutti i componenti dei Team.

La sede della cerimonia della premiazione sarà stabilita dal Comitato Organizzatore, sentito l’Ordine Ospitante.

7 – ISTRUZIONI DIREGATA

Le Istruzioni di Regata saranno consegnate nel corso del briefing tecnico generale, nella giornata precedente la prima regata.

8 – PROTESTE

Le eventuali proteste dovranno essere inoltrate come previsto alla parte 5 del regolamento di regata ISAF 2017-2020.

9 – COMUNICATI

Sul sito web ufficiale www.sportingegnerisiracusa.it; , in sezione dedicata, saranno pubblicati il Bando del Campionato, il presente Regolamento nonché le Composizioni dei Team, i risultati delle regate, le classifiche, i provvedimenti del Comitato Organizzatore.

10 - RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Club ospitante in proprio ed a nome del Comitato di Regata e della Giuria declina ogni responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o cose in terra e/o in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola Fondamentale 4 del regolamento di regata ISAF 2017-2020. Per quanto non espressamente stabilito dal presente Bando si rinvia alle norme adottate dall'ISAF ed al Regolamento del 6° Campionato Nazionale di Vela degli Ingegneri d'Italia.

11 – ALLEGATI

E' parte integrante del presente Regolamento la seguente modulistica pubblicata sul sito web ufficiale del Campionato: www.sportingegnerisiracusa.it :

ALLEGATO 1 Richiesta di

Adesione ALLEGATO 2

Composizione del team

ALLEGATO 3 Aggiornamento Composizione del team

ALLEGATO 4 Dichiarazione dei singoli componenti del team - ALLEGATO 5 Dichiarazione del Presidente e del Responsabile di team - ALLEGATO 6 Distinta di team

ALLEGATO 7 Agenda del 6° Campionato nazionale di vela